

Ausschreibung

DMSB



HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG



Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit den folgenden Vorschriften durchgeführt:

2017 FIA Internationales Sportgesetz (ISG) einschließlich der Anhänge
2017 DMSB Drag Racing Reglement einschließlich der Anhänge
2017 FIA Technical Regulations and Race Procedures
2017 FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices
2017 DMSB Veranstaltungsreglement
2017 DMSB Lizenzbestimmungen
Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB 2017
DMSB Rechts und Verfahrensordnung
Anti Dopingbestimmungen der nationalen und internationalen Anti-Doping Agency (WADA/ NADA)
DMSB Umweltrichtlinien

Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.
Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel	32. DMV - Dragster-Rennen „NitrOlympX“
Rennstrecke	Hockenheimring Baden-Württemberg – „Rico Anthes Quartermile“
Datum	18. - 20. August 2017

Art. 2 Status der Veranstaltung

Automobil:

National A (NEAFP) DMSB Reg. Nr.: 194/2017 von 22.06.2017

Motorrad:

EU-offen DMSB Reg. Nr.: S53/17 von 22.06.2017
FIM-E EMN 11/104

Art. 3 Veranstalter

Veranstalter

Badischer Motorsport Club e.V. (im DMV)
Postf. 1306, 68756 Hockenheim
Tel.: +49 6205 950-170 | Fax: +49 6205 923881
E-Mail: bmc@hockenheimring.de

Promoter

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom, 68766 Hockenheim
Tel.: +49 6205 950-0
E-Mail: info@hockenheimring.de

ASN/FMN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern · Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main
Tel.: +49 69 633007-0 | Telefax.: +49 69 633007-30
E-Mail : dmsb@dmsb.de

Rennbüro

Hockenheimring, Sachshaus (ab 17.08.2017 | 10:00 Uhr)
Tel.: +49 6205 950-244, Fax: +49 6205 950-149

DMSB-Reg.-Nr.: Auto + Motorrad!!!!
genehmigt am: _____

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme & Technische Abnahme:

Donnerstag	17.08.2017	10.00 - 19.00 Uhr
Freitag	18.08.2017	09.00 - 17.00 Uhr

Siegerehrung	20.08.2017	ab 19:00 Uhr
--------------	------------	--------------

Der Zeitplan für Qualifying und Rennen werden getrennt veröffentlicht.

Art. 5 Offizieller Aushang

Standort Timing Container im Start- /LineUp Bereich (siehe Briefing Notes)

Die Ergebnisse (Qualifying und Rennen) werden umgehend nach jedem Lauf am offiziellen Aushang veröffentlicht.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

Montag 31.07.2017 - 12.00 Uhr

Jeder Fahrer, der an der oben genannten Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das offizielle Nennformular auf www.nitrolympx.com („Racers Page“) ausfüllen und per Post an den BMC schicken.

Nur vollständig ausgefüllte Nennungen (inkl. Nenngeld) können akzeptiert werden (Automobil: Art. 3.9.2 & 3.9.2 14 ISG).

Nach Nennschluss bekommt jeder Teilnehmer eine Nennbestätigung per Email. **Der Veranstalter hat das Recht, Nennungen mit Angabe von Gründen abzulehnen** (siehe DMSB Veranstaltungsreglement Art. 11).

Die Teilnehmerliste auf www.nitrolympx.com („Racers Page“) gilt nicht als Nennbestätigung.

Art. 7 Nenngeld

180,- Euro reduzierte Nenngebühr bis 24.07.2017

230,- Euro Nenngeld bis Montag 31.01.2017 – 12.00 Uhr

Kontoverbindung des Veranstalters:

Badischer Motorsport Club e.V.
Sparkasse Heidelberg
IBAN: DE24 6725 0020 0006 2043 76
SWIFT/BIC: SOLADES1HDB

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
genehmigt am: 22.06.2017



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Super Charged	Exhibition-Show
SUPER TWIN TOP GAS <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 5, Sek.5)</i>	STW/TG
Funny Bike <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 5, Sek.8)</i>	FB
COMPETITION Eliminator <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek.8)</i> <i>Alle Fahrzeuge der Competition Kategorien</i> <i>CIC wird angewendet</i>	CC
SUPER COMP <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 5)</i>	SC
SUPER GAS <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek.4)</i>	SG
ProET 9:00 – 11:99 sek <i>Klassenzusammenlegung</i> <i>nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 2 E.T. Handicap Racing.</i> <i>Pro ET (Sektion 2) 9:00-11:99,</i> <i>Elektrofahrzeuge (Sektion 2a) 9:00-11:99</i>	PET
SuperProET 6:00 – 8:99 sek <i>Klassenzusammenlegung nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 2</i> <i>E.T. Handicap Racing. Super Pro ET (Sektion 2) 7:00-8:99</i> <i>Elektrofahrzeuge (Sektion 2a) 7:50-8:99</i>	SPET
JUNIOR DRAGSTER <i>(nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 22)</i>	JD

Art. 9 Starterzahl

An Qualifikation und Elimination darf grundsätzlich die folgende Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

	Qualifikation	Elimination	Startaufstellung
STG	16	8	Schema 2
FB	16	8	Schema 2
CC	16	8	Schema 2
SC	16	8	Schema 2
SG	16	8	Schema 2
PET	40	32	Schema 2
SPET	40	32	Schema 2
JD	30	16	Schema 2

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
 genehmigt am: 22.06.2017



Art. 10 Strecke

Adresse: Hockenheimring Baden-Württemberg "Rico Anthes Quatermile"
68766 Hockenheim, Germany

Länge Start - Ziellinie: 402,33m
Länge Bremszone: 600 m
Länge zusätzliche Sicherheits-Auslaufzone: ca. 400 m
Streckenbreite: 18,25 m

Auf Anweisung der Rennleitung kann die Distanz für die Qualifikation und/oder Elimination auf 201,17m verkürzt werden.

Art. 11 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung für alle Klassen in Englisch findet im Kongress-Pavillon (neben dem Sachshaus), am Donnerstag, 17. August, um 20.15 Uhr statt, Fahrerbesprechung für alle Klassen in Deutsch findet im Kongress-Pavillon (neben dem Sachshaus), am Donnerstag, 17. August, um 21.00 Uhr statt. Alle Fahrer die an der Veranstaltung teilnehmen, müssen über das gesamte Briefing anwesend sein. Jede Abwesenheit, verspätete Ankunft oder vorzeitiges Verlassen wird mit einer Geldbuße von 100 Euro durch den Rennleiter bestraft.

Art. 12 Qualifikation

Ein freies Training findet nicht statt.

Qualifikation: mindestens 2 maximal 4 Durchgänge

Nur Teilnehmer, die am Donnerstag die technische Abnahme passiert haben und bei der Fahrerbesprechung anwesend waren, können an der Freitags-Qualifikation teilnehmen.

Art. 13 Startart

Pro-Start: 1 Gelblichtphase (Intervall 0,4 sec) bis Grün
Gruppe STG, SG, SC, FB

Handicap-Start: 3 Gelb-Signale (Intervall 0,5 sec) bis Grün
Gruppe JD, CC, ProET, SuperProET

Art. 14 Rennen

Die Paarungen werden gem. DMSB Dragster Reglement Teil 2 und den Durchführungsbestimmungen der einzelnen Gruppen geregelt.

Die Alternateregel (*DMSB Dragster Reglement Teil 2, Art. 4.13*) wird in der ersten Eliminationsrunde angewendet. Die Alternats werden auf dem Flowcharts aufgeführt.

E.T.-Bracket und Junior Dragster: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Start über den Fehler aufmerksam machen eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
genehmigt am: 22.06.2017



Art. 15 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet. Der Sieger rückt auf in die Paarung des nächsten Durchganges bis zum Finale. Punkte für Qualifikations-Platzierung, Gewinne von einzelnen Durchgängen und/oder gefahrene Bestzeiten werden nur im Rahmen von Meisterschafts-Wertungen vergeben.

Art. 16 Parc fermé

Der "parc fermé" befindet sich am Sachshaus. Die beiden Finalteilnehmer jeder Klasse stellen auf Anforderung direkt nach dem Lauf die Fahrzeuge im "parc fermé" ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als "parc fermé".

Art. 17 Preise

Pokale werden bei der Trophy-Party am Sonntagabend um 19.00 Uhr an die Sieger und Platzierten übergeben. Es werden keine Pokale oder Preisgelder nach Abschluss der Veranstaltung an Teilnehmer nachgeschickt. **Nichtteilnahme an der Trophy-Party von Winner und Runner-Up wird mit einer Geldbuße vom 100.- € belegt. Treten in einer Kategorie weniger Teilnehmer an als ausgeschrieben, reduziert sich das Preisgeld entsprechend.**

Reisespesen travel expenses	Junior Dragster JD - 16 cars	ProET PET - 16 cars	SuperProET SPET - 16 cars
Winner	Euro 100,-	Euro 240,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 100,-	Euro 240,-	Euro 360,-
1/2 Finals	-----	Euro 120,-	Euro 240,-
additional Winner-Bonus	Euro 100,-	Euro 280,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Comp Car CC - 16 cars	Super Comp SC - 16 cars	Super Gas SG - 16 cars
Winner	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 360,-
1/2 Finals	Euro 320,-	Euro 240,-	Euro 240,-
additional Winner-Bonus	Euro 660,-	Euro 540,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Super TwinTG Bike STTG - 8 bikes	Funny Bike FB - 12 bikes
Winner	Euro 240,-	Euro 240,-
Runner-Up	Euro 240,-	Euro 240,-
1/2 Finals	Euro 120,-	Euro 120,-
additional Winner-Bonus	Euro 280,-	Euro 280,-

Art. 18 Sportwarte

Rennleiter	Jerry Lackey	SPA 1035544
Assistent Rennleiter (Auto)	Yasin Özer	SPA 1068845
Assistent Rennleiter (Motorrad)	Heike Schüssler	SPM 1141166
Rennsekretärin	Tatjana Lackey	SPA 1055459
Leiter der Streckensicherung	Willi Schenkel	SPM 1033608
Obmann der Zeitnahme	Andreas Fischer	SPA 1164512
Stellv. Obmann der Zeitnahme	Thomas Popp	SPA 1062206

Techn. Kommissare (Obmann) Auto	Malcolm Barnett	SPA 1058346
Techn. Kommissare (Obmann) Motorrad	Manfred Auer	SPM 1030386
Technische Kommissare	Tobias Heilig	SPA 1168029
Technische Kommissare	Peter Marz	SPM 1070416
Technische Kommissare	Constanze Metzner	SPA 1168020
Technische Kommissare	Sven Klut	SPA 1168021
Technische Kommissare	Thomas Jahn	SPA 1138732
Tech. Assistenten	Jörg Schumacher	
Tech. Assistenten (Waage)	Heinz Hartmann	
Tech. Assistenten (Waage)	Christa Hartmann	

Medizinischer Einsatzleiter / Leitender Rennarzt	TBA	
Starter	Erich Schenkenberger	SPA 1168030
	Roland Mai	SPA 1168031
Umweltbeauftragter	TBA	
Sachrichter / Judges of Facts	Erich Schenkenberger	
	Roland Mai	
	Yasin Özer	

Art. 19 Sportkommissare

Vorsitzende Automobil:	Stefanie Lugner	SPA 1164881
Vorsitzender Motorradsport:	Wilfried Kasper	SPM 1026378
2. Sportkommissar für Automobil- und Motorradsport	Bruno Hürttlen	SPA 1058264

Art. 20 Protest und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement und im Deutschen Motorrad Sport Gesetz geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:	
Protestkaution Automobil National A Lizenzsport:	300,00 Euro
Berufungskautions Automobil National A:	1.000,00 Euro

Protestgebühr Motorrad EU-Offen:	140,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad EU-Offen:	350,00 Euro

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
 genehmigt am: 22.06.2017



Art. 21 Weitere Bestimmungen

Art 21.1 Fahrerlager

Die **Fahrerlager-Ruhe** (kein Anlassen von Wettbewerbsmotoren) **gilt von 20.00 Uhr abends bis 8.30 Uhr morgens**. Nicht Einhalten dieser Regel führt zu einem sofortigen Wertungsausschluss. Das Speed Limit **10km/h (5mph)** gilt im Fahrerlager für alle Fahrzeuge!

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (ebenso für Service-Scooter/Motorräder) die StVZO, mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis. Service-Fahrzeuge ohne Auspuff-Dämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt!

Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager untersagt.

Art 21.2 Zeitlimits

Das Dragster-Rennen in Hockenheim ist eine der größten Veranstaltungen in Europa. Um Verzögerungen im Rennablauf zu vermeiden, wurde folgender Anhang aufgenommen:

ALLE Teilnehmer der Sportsman Klassen müssen mindestens zwei gezeitete Läufe vorweisen, die im Jahr 2017 mit dem zum Rennen gemeldeten Fahrzeug absolviert wurden. Der Nachweis kann ausschließlich nur mit Time-Slips (Ausdruck der Zeitnahme) eines anerkannten Zeitnahme-Systems oder durch Bestätigung des jeweiligen Veranstalters erfolgen. Der Nachweis hat mit der Nennung bis spätestens zum Nennschluss zu erfolgen.

Die ZWEI gezeiteten Läufe müssen unterhalb folgender Zeit-Limits liegen:

ProET:	11,99 sec (1/4 Meile)
SuperProET	8,99 sec (1/4 Meile)
SuperGas :	10,80 sec (1/4 Meile)
SuperComp:	9,80 sec (1/4 Meile)

Der Veranstalter hat das Recht, nach eigenem Ermessen Teilnehmer zuzulassen, welche die o. g. Limits nicht erfüllen, wenn die ausreichende Erfahrung des Teilnehmers auf andere Weise bekannt ist.

Art 21.3 Technische Bestimmungen

Für die Klasse FB gelten folgende Ausnahmen gegenüber dem aktuellen DMSB-Reglement:
Sektion 8 Funny Bike / Technische Bestimmungen

1.1 MOTOR:

Maximal zulässiger Hubraum:
2-Zylinder Motor mit Getriebe max.. 2870 ccm

Art 21.4 Fahrer-/Bewerberlizenzen

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen Automobil- und Motorradsport

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
genehmigt am: 22.06.2017



Art. 21.5 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
DMSB Drag Racing Pokal 2017*	National A	Nationalen Lizenz Stufe B (für die Klasse Junior Drag Bike gilt: mindestens die J-Lizenz des DMSB) oder eine höherwertigere DMSB-Fahrerlizenz

*Nur für die Automobil-Klassen: Junior Dragster, Pro E.T., Super Gas

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 194-2017
genehmigt am: 22.06.2017

