



**In der Ausschreibung/Nennung findet ihr die meisten Informationen - anbei noch ein paar zusätzliche Hinweise, bitte alles gründlich lesen ☺**

## 1. Nennung

- bitte das Nennformular **am PC ausfüllen (oder wenigstens leserlich schreiben)**, ausdrucken und **PER POST** an den BMC schicken  
(JD, PET und SPET: zwei aktuelle (**2017**) Timeslips beifügen – siehe Ausschreibung)
- Nennung **UND** Nenngeld müssen bis spätestens Nennungsschluss beim BMC eingegangen sein  
(Bankverbindung = siehe Nennformular/Ausschreibung); **ansonsten ist die Nennung nicht gültig!!**
- Nennbestätigung (per Email) und Veröffentlichung der Teilnehmer auf [www.nitrolympx.com](http://www.nitrolympx.com) **NACH** Nennungsschluss

## 2. Haftungsverzicht

- ohne **Originalunterschrift** keine Ausgabe von Teilnehmertickets!
- folgende Pässe (**inklusive** Fahrer) werden ausgegeben – alle Tickets haben Zutritt zu der Südtribüne Block A-D, Sitzplätze (nicht nummeriert) in den Reihen 20 bis 24:

JD	<b>2</b>	FIA Klassen	<b>10</b>
PET	<b>3</b>	FIM Klassen	<b>10</b>
SPET, SG, SC, CC, STG, FB	<b>5</b>		

## 3. Zusatzbestellung

### 3.1 zusätzliche Stellfläche NEAFP-Klassen

- bei Bedarf bitte die zusätzliche Stellfläche auf dem Nennformular ankreuzen; es sind ausschließlich die aufgeführten Varianten buchbar

### 3.2 zusätzliche Teamtickets

- sind für je **60,- Euro** (Sitzplätze Südtribüne Block A-D, nicht nummeriert) erhältlich (nur für Teammitglieder!)

## 4. Lizenzen

- es gelten die DMSB-Dragster-Regeln für die NEAFP-Klassen, das FIM Europe-Reglement für Drag-Bikes und das FIA-Reglement für die Drag Racing Europameisterschaft

[www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)      [www.fia.com](http://www.fia.com)      [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com)

- Teilnahme nur mit gültiger Drag Racing Lizenz des DMSB oder eines anderen ASN (inkl. Auslandsstartgenehmigung!)
- vor Ort werden keine Veranstaltungslizenzen ausgestellt!
- die nachträgliche Änderung der eingeschriebenen Klasse kann nur nach Absprache mit der Rennleitung erfolgen

## 5. Start-Crew

- Begleitung bis zur Startlinie:  
JD = 1 Helfer; Pro ET = 2 Helfer; Super Pro ET, SG, SC, CC, STG, FB = 3 Helfer;  
FIA = 6 Helfer (Ausnahme: TF = 7 Helfer); FIM E SSB Cup = 3 Helfer; FIM E = 4 Helfer
- alle anderen Crew-Mitglieder müssen nach dem Vorstart den Bereich verlassen
- SPET: nur in begründeten Ausnahmefällen wird ein Crew-Fahrzeug im Startbereich zugelassen
- alle Rennfahrzeuge, die ein Service-Car für die Rückführung benötigen, müssen mit **deutlich sichtbaren Abschlepphaken** ausgerüstet sein

## 6. Qualifying

- **Freitag** finden bereits Qualifikations-Durchgänge statt; eine Teilnahme ist nur dann möglich, wenn am Donnerstag Papier- / techn. Abnahme **UND** die Teilnahme an der Fahrerbesprechung erfolgte (s. Ausschreibung)
- **Samstag** werden zwei weitere Qualifikations-Läufe gefahren; ab 16.00 Uhr finden für einige Klassen bereits Ausscheidungsläufe statt

## 7. Preisgeld, Reisespesen

- das Auszahlungsverfahren wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben
- Preisgeld wird ausschließlich nur dann bezahlt, wenn das ausgefüllte Reisekosten-Formular ([www.nitrolympx.com](http://www.nitrolympx.com)) – nur für ausländische Starter! – sowie alle erforderlichen Belege vorliegen!

## 8. Boxen

- Boxenplätze werden nur **AUF ANFRAGE** vermietet; bitte Email an: [bmc@hockenheimring.de](mailto:bmc@hockenheimring.de)

## 9. Team - Hospitality

- die Bewirtung von Sponsoren und Gästen gilt als Hospitality und verpflichtet das Team zur Zahlung einer Gebühr, je nach Größe des Hospitality-Bereichs
- Grundvoraussetzung dafür ist, dass jeder Gast/Sponsor eine reguläre Tribünenkarte erwirbt
- **alle Team-Hospitality-Bereiche können nur nach Absprache gestattet werden**

## 10. Teameigene Souvenirverkäufe

- für den Verkauf von Team-Souvenirs wie z. B. T-Shirts, Caps, Jacken usw. ist eine **Genehmigung** der Stadt Hockenheim erforderlich
- erfolgt keine Beantragung, droht der Verweis vom Gelände
- bitte mit Kim Martin, Tel. +49 6205 950 209, [kim.martin@hockenheimring.de](mailto:kim.martin@hockenheimring.de) in Verbindung setzen

## 11. Fahrerlager

- Hauptanreisetag ist Donnerstag; falls die Anreise bereits am Mittwoch erfolgen sollte, kann eine Zufahrt ins Fahrerlager nur bis 22.00 Uhr gewährleistet werden
- Fahrzeuge ohne Car-Pass werden abgeschleppt; Gebühr zahlt der Abholer
- **Speed Limit = „SCHRITT-TEMPO“** (gilt für alle Fahrzeuge)
- für alle Service-Fahrzeuge (auch für Service-Scooter/Motorräder) gilt die StVZO mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis
- ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierte Verkehr“ im Fahrerlager untersagt
- **Achtung Eltern / Teilnehmer:** Kindern ist jegliche Nutzung motorisierter Fortbewegungsmittel untersagt! Fahrer können vom Rennen ausgeschlossen werden, wenn sich Crew und Kinder nicht an die Regeln halten. Kinder bis 12 Jahre dürfen sich nur unter Aufsicht im Fahrerlager aufhalten. Rollerskates, Skateboards oder ähnliches sind im Fahrerlager verboten und werden von der Security-Mannschaft bis zum Ende der Veranstaltung konfisziert
- das Mitbringen von Tieren ist nicht gestattet!

**Viel Erfolg !**