



DMSB



Nennung 33. NitrOlympX

Badischer Motorsport Club e.V.
Motodrom
D-68766 Hockenheim

Nenngeld 30,- €

Nennungsschluss 27.07.18

Nennung nur gültig bei Versand mit der POST, Geldeingang und Vollständigkeit !

IBAN: DE24 6725 0020 0006 2043 76 BIC: SOLADES1HDB

Fahrer (Name, Vorname)		Startnummer
		Nationalität
Email (lesbar schreiben !!!)		
Adresse (Str., PLZ, Ort)		
Geburtsdatum		Telefon
Lizenznr.	<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> FIM-Europe <input type="checkbox"/> Promo <input type="checkbox"/> One Event <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> J / Drag Sport	FMN (zust. Sportbehörde)
Fabrikat Motorrad		Modell
Fabrikat Motor		Hubraum (cc)
Bewerber (falls nicht identisch mit Fahrer) – Name, Adresse		
Im Notfall zu benachrichtigen (Name, Adresse, Telefonnummer)		

Ich möchte in folgender Klasse an den Start gehen:

FIM E Junior Drag Bike Cup

Der Teilnehmer erkennt die Ausschreibung an und verpflichtet sich, diese zu befolgen. Er bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennformular eingetragenen Angaben zutreffen und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt den Drag Racing Bestimmungen und den intern. Sportgesetzen entspricht. Weiterhin verpflichtet er sich, die vom Veranstalter genannten Werbeträger für den Verlauf der Veranstaltung an einer gut sichtbaren Stelle an seinem Fahrzeug zu platzieren. Der Teilnehmer überträgt die Bildrechte für alle Foto/Filmaufnahmen, die während der Veranstaltung von Fahrer, Fahrzeug und Team angefertigt werden, an den Veranstalter. Die Unterzeichner bestätigen mit ihrer Unterschrift, vom Inhalt der vorliegenden Ausschreibung, einschließlich des Haftungsverzichtes, Kenntnis genommen und ausdrücklich anerkannt zu haben.

Ort / Datum

Unterschrift **Fahrer**

Unterschrift **Erziehungsberechtigte(r) 1**

Unterschrift **Erziehungsberechtigte(r) 2**

Unterschrift **Bewerber** (falls nicht identisch mit Fahrer)

Haftungsausschluss: (3 Seiten)

Seite 1

Zutreffendes unbedingt ankreuzen ☒!

Bewerber **Fahrer** ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Bewerber, Fahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber / Fahrer (Bewerber/Fahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Haftungsausschluss (Start Crew Ticket)

Seite 3

(no start crew tickets for children younger than 14 years!!!)

Name des Fahrers (bitte ausfüllen)	Klasse	Startnr.
	JDB	

Die Unterzeichner bestätigen mit ihrer Unterschrift den Haftungsausschluss (Seite 1 und 2) gelesen und den Inhalt ausdrücklich anerkannt zu haben.

Fahrer	Name	Unterschrift
	Vorname	

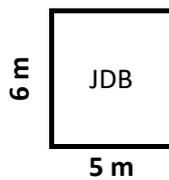
Crew Chief (start crew)	Name	Unterschrift
	Vorname	

Stellfläche / Zusatzbestellungen



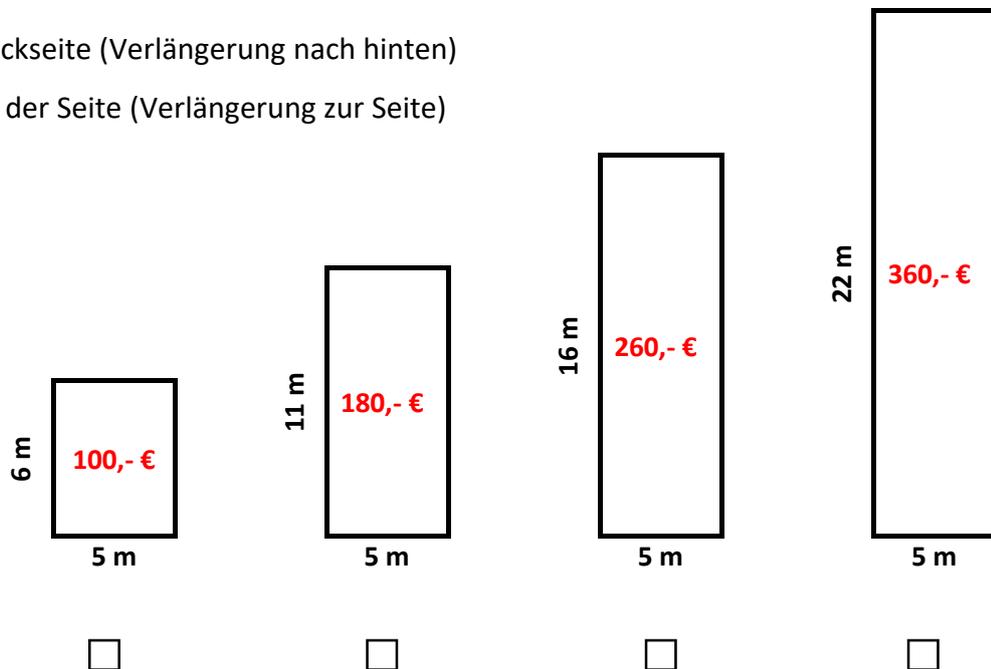
Name des Fahrers (bitte ausfüllen)	Klasse JDB	Startnr.
------------------------------------	----------------------	----------

Folgende Stellfläche ist im Nenngeld enthalten:



Zusätzliche Stellfläche kann **ausschließlich wie folgt** gebucht werden:
(bitte ankreuzen)

- Rückseite (Verlängerung nach hinten)
- an der Seite (Verlängerung zur Seite)



Zusätzliche Teamtickets (60,- € / Ticket)

gewünschte Anzahl: _____

Fahrer & Motorrad Infoblatt

(Info für den Streckensprecher)



Name	Klasse / Startnummer JDB
Ort	
Land	
e-Mail	
Website	
Mobil Nr.	
Geburtsdatum	
aktiv seit	
Meisterschaftsergebnisse 2017	
Meisterschaftsergebnisse 2016	

Team	
Motorradmarke/Typ	
Model	
Baujahr	
Motormarke	
Zylinderanzahl	
Kraftstoff/Induktion	
Getriebeart	
Farbe	
Motorradname	
Baujahr	

best E.T.	
best speed	
Sponsoren	
Besitzer	
Crew chief	
sonstige Infos	

