

AUSSCHREIBUNG | SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Die Veranstaltung wird gemäß folgender Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

Grundlage von DMSB-Drag Racing-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung, das Internationales Sportgesetz (ISG) der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Drag Racing Reglement einschließlich der Anhänge und mit den technischen Bestimmungen, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, das DMSB Veranstaltungsreglement, die Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die DMSB Lizenzbestimmungen, das Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend).

Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

The basis of DMSB Drag Racing events is in the current version of the FIA International Sporting Code (ISC) and Appendices, the DMSB Drag Racing Regulations and Appendices and technical Regulations, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, the DMSB General Event Regulations, the DMSB Decisions and Provisions, the DMSB Code of Ethics and the FIA Code of Ethics and Code of Behaviour and addition the Specific Regulations of FIA, the DMSB Legal System and Procedure Rules (RuVO), the DMSB License Regulations, the German Motorcycle Sport Statute (DMSG) of the DMSB, and the General Provisions for DMSB Championships, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping-Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (NADA/ WADA Code) and the Anti-Doping Regulations of the FIA and the Sporting and Technical Regulations of a DMSB approved series (if applicable).

The organizer regulates the specifics of the respective event with these supplementary regulations.

Unless otherwise stated by these supplementary regulations, the rules of the regulations as mentioned above apply.

Art. 1 Veranstaltung | Event

Titel der Veranstaltung | *Title of the event:*

33. DMV - Dragster-Rennen „NitrOlympX“

Datum | *Date:*

17. - 19. August 2018

Strecke/Ort | *Track/Place:*

Hockenheimring Baden-Württemberg – „Rico Anthes Quartermile“

Art. 2 Status der Veranstaltung | Status of the Event

Automobil | Car:

National A (NEAFP)

Reg. No.: xxx/2018 | xx.xx.2018

Motorrad | Bike:

EU-offen | *EU-open*

Reg. No.: xxx/2018 | xx.xx.2018

FIM-E EMN 11/xxx

Art. 3 Wertung der Ergebnisse | Counting of the results

Wettbewerb <i>Competition</i>	Status <i>Status</i>	Lizenz <i>Licence</i>
DMSB Drag Racing Pokal 2018*	Automobil Car: National A	JD, PET, SG: min. Nat. Lizenz Stufe B oder höherwertiger <i>JD, PET, SG: min. Nat. B Licence or higher</i>
	Motorrad Bike: EU-Offen <i>EU-open</i>	JDB: min. DMSB J-Lizenz oder höherwertiger <i>JDB: min. DMSB J-Licence or higher</i>

*Nur: Junior Dragster, Junior Drag Bike, Pro E.T., Super Gas (Junior Drag Bike im Rahmen des „FIM E Cups“)
Junior Dragster, Junior Drag Bike, Pro E.T., Super Gas only (Junior Drag Bike as part of the „FIM E Cup“)

DMSB-Reg.-Nr.:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Veranstalter | Organizer**Veranstalter | Organizer****Hockenheim-Ring GmbH**

Georg Seiler
 Am Motodrom, 68766 Hockenheim Germany
 Tel.: +49 6205 950-0
 E-Mail: info@hockenheimring.de

Organisation | Organization:**Badischer Motorsport Club e.V. (im DMV)**

Postf. 1306, 68756 Hockenheim Germany
 Tel.: +49 6205 950-170 | Fax: +49 6205 923881
 E-Mail: bmc@hockenheimring.de

Nationale Sportbehörde
National Sporting Authority
DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Lyoner Stern · Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main Germany
 Tel.: +49 69 633007-0 | Telefax.: +49 69 633007-30
 E-Mail : dmsb@dmsb.de

Rennbüro | Race office

Hockenheimring, Sachshaus (17.08.2018 | 10:00 Uhr)
 Tel.: +49 6205 950-244, Fax: +49 6205 950-149

Offizieller Aushang (Standort) | Official Notice Board (place):

Timing Container im Start- / LineUp Bereich

Timing Container Starting Area / LineUp

Die Ergebnisse (Qualifying und Rennen) werden umgehend nach jedem Lauf am offiziellen Aushang veröffentlicht.

The results (qualifying and race) will be published immediately after each session on the official notice board.

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan | Provisional Timetable**Papierabnahme & Technische Abnahme****Administrative checks & Scrutineering:****16.08.2018**

10.00 - 19.00 Uhr
 Der Zeitplan für jede Klasse wird separat auf www.nitrolympx.de veröffentlicht.

10 am to 7 pm
The timetable for each class will be published separately on www.nitrolympx.de

17.08.2018

09.00 - 17.00 Uhr
 alle Klassen

9 am to 5 pm
all classes

Siegerehrung**Podium Ceremony:**

19.08.2018 19:00 Uhr
 Der Zeitplan für Qualifying und Rennen werden getrennt veröffentlicht.

19.08.2018 7 pm
The timetable for the free practice, qualifying practice and race will be published separately.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____



Art. 6 Nennschluss | Entry Closing Date

Nennschluss: 27.07.2018

23.59 Uhr

Entry Closing: 27.07.2018 | 11.59 pm

Jeder Fahrer, der an der oben genannten Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das offizielle Nennformular auf www.nitrolympx.com („Racers Page“) ausfüllen und per Post an den BMC schicken.

Nur vollständig ausgefüllte Nennungen (inkl. Nenngeld und TimeSlips Art 20.2) können akzeptiert werden (Art. 3.9.2 & 14 ISG).

Die Zahl der Teilnehmer ist begrenzt, die maximale Teilnehmerzahl pro Klasse ist der Tabelle unter Art. 6 (Spalte Qualifikation) zu entnehmen

Nach Nennschluss bekommt jeder Teilnehmer eine Nennbestätigung per Email. **Der Veranstalter hat das Recht, Nennungen mit Angabe von Gründen abzulehnen** (siehe DMSB Veranstaltungsreglement Art. 11).

Die Teilnehmerliste auf www.nitrolympx.com („Racers Page“) gilt nicht als Nennbestätigung.

Each driver wanting to enroll to the event, has to use the official entry form from www.nitrolympx.com („Racer Page“) and send it via post to BMC.

Only completely filled entry forms (incl. entry fee and TimeSlips Art. 20.2) will be accepted (Art. 3.9.2 & 14 ISC).

The number of participants is limited, the maximum number of drivers per class is written in the chart under Art. 6 (column "qualification").

*After entry closing date each participant will receive a confirmation of entry via email. **The organizer has the right to refuse entries according to reasons (see DMSB Rules of Procedure Art. 11).***

The list of participants on www.nitrolympx.com („Racers Page“) is not valid as a confirmation of entry.

Art. 7 Starterzahl | Number of Starters

An Qualifikation und Elimination darf grundsätzlich die folgende Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

The following number of cars/bikes can take part in qualification and elimination:

	Qualifikation Qualification	Elimination Elimination
STG	16	16
FB	10	8
CC	16	16
SC	16	16
SG	10	8
PET	40	32
SPET	32	32
JD	20	16

Art. 8 Nenngeld | Entry fee

EURO 250,- bis 27.07.2018 | *not later than 27.07.2018*

EURO 30,- bis 27.07.2018 (nur Junior Dragster) | *not later than 27.07.2018 (Junior Dragster only)*

Fahrer müssen das Nenngeld bis Nennschluss überwiesen haben (**keine Barzahlung an der Strecke**):

Drivers must transfer the entry fee until closing date (no cash payment on the track):

Empfänger / recipient: Badischer Motorsport Club e.V.
 Bank / bank : Sparkasse Heidelberg
 IBAN: DE24 6725 0020 0006 2043 76
 BIC: SOLADES1HDB

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____



Art. 9 Zugelassene Fahrzeuge/Klasseneinteilung | Eligible Cars/Category of vehicle

SHOW	Showläufe	Showruns
STG	SUPER TWIN TOP GAS (nach DMSB Dragster Reglement Teil 5, Sek.5)	SUPER TWIN TOP GAS (according to DMSB Dragster Regulations Part 5, sec. 5)
FB	Funny Bike (nach DMSB Dragster Reglement Teil 5, Sek.8)	Funny Bike (according to DMSB Dragster Regulations Part 5, sec. 8)
CC	COMPETITION Eliminator (nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek.8) Alle Fahrzeuge der Competition Kategorieren CIC wird angewendet	COMPETITION Eliminator (according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec. 8) All vehicles in the Competition category CIC is applied
SC	SUPER COMP (nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 5)	SUPER COMP (according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec. 5)
SG	SUPER GAS (nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek.4)	SUPER GAS (according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec. 4)
PET	ProET 9:00 – 11:99 sek Klassenzusammenlegung nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 2 E.T. Handicap Racing. Pro ET (Sektion 2) 9:00-11:99, Elektrofahrzeuge (Sektion 2a) 9:00-11:99	ProET 9:00 – 11:99 sec Merging of classes in according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec.2 E.T. Handicap Racing. Pro ET (Section 2) 9:00-11:99, Electric Vehicles (Section 2a) 9:00-11:99
SPET	SuperProET 6:00 – 8:99 sek Klassenzusammenlegung nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 2 E.T. Handicap Racing. Super Pro ET (Sektion 2) 6:00-8:99 Elektrofahrzeuge (Sektion 2a) 7:50-8:99	SuperProET 6:00 – 8:99 sec Merging of classes in according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec. 2 E.T. Handicap Racing. Super Pro ET (Section 2) 6:00-8:99, Electric Vehicles (Section 2a) 7:50-8:99
JD	JUNIOR DRAGSTER (nach DMSB Dragster Reglement Teil 3, Sek. 22)	JUNIOR DRAGSTER (according to DMSB Dragster Regulations Part 3, sec. 22)

Art 10 Fahrer-/Bewerberlizenzen | Driver-/Rider-/Competitor License

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen Automobil- und Motorsport

In compliance with the DMSB License Regulations for Car and Bike.

Art. 11 Strecke | Track

Ort | Place : **Hockenheimring Baden-Württemberg "Rico Anthes Quartermile"**
68766 Hockenheim, Germany

Streckenlänge Start-Ziellinie | *length of track start-finish* 402,33m
Länge Bremszone | *length of shutdown area* 600 m
Länge zusätzliche Sicherheits-Auslaufzone
length of additional safetyzone ca.400 m

Streckenbreite | *width of track* 18,25 m

Auf Anweisung der Rennleitung kann die Distanz für die Qualifikation und/oder Elimination auf 201,17m verkürzt werden.

At the instruction of the race director the distance for the qualification and / or elimination can be reduced to 201,17m.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____



Art. 12 Fahrerbesprechung | *Drivers Briefing*

Die Fahrerbesprechung für alle Klassen in Englisch findet im Kongress-Pavillon (neben dem Sachshaus), am Donnerstag, 16. August, um 20.15 Uhr statt, Fahrerbesprechung für alle Klassen in Deutsch findet im Kongress-Pavillon (neben dem Sachshaus), am Donnerstag, 16. August, um 21.00 Uhr statt. Alle Fahrer die an der Veranstaltung teilnehmen, müssen über das gesamte Briefing anwesend sein. Jede Abwesenheit, verspätete Ankunft oder vorzeitiges Verlassen wird mit einer Geldbuße von 100 Euro durch den Rennleiter bestraft.

The drivers' briefing for all classes in English will take place at the Congress Pavilion next to the Sachshaus on Thursday, August 16th at 20.15 hrs (8.15 p.m.). The drivers' briefing for all classes in German will take place at the Congress Pavilion next to the Sachshaus on Thursday, August 16th at 20.45 hrs (8.45 p.m.). All drivers/riders of the event eligible to take part in the event must be present throughout the entire briefing. Any absence, late arrival or early departure will result in a fine of 100 Euro applied by the Clerk of the Course.

Art. 13 Qualifikation | *Qualification*

Ein freies Training findet nicht statt.

A free practice does not take place.

Qualifikation Läufe | *Qualification Runs:*

max. 4

Nur Teilnehmer, die am Donnerstag die technische Abnahme passiert haben und bei der Fahrerbesprechung anwesend waren, können an der Freitags-Qualifikation teilnehmen.

Only drivers/riders who have passed the technical inspection on Thursday and having participated in the drivers' briefing can take part at the Friday qualifying.

Art. 14 Startart | *Starting system*

Pro-Start: STG, SG, SC, FB

Alle gelben Lampen sind aktiviert mit einer Verzögerung von 0,4 sek bis zum Startsignal grünen Licht.

All amber lights are activated (shown) with a four tenths of a second delay to the green light start signal.

Handicap-Start: JD, CC, ProET, SuperProET

Countdown von drei gelben Lampen bis grün. Der Zeitabstand zwischen den gelben Lampen sowie zwischen der letzten gelben Lampe zum grünen Licht (Startfreigabe) beträgt 0.5 Sekunden.

Countdown from three yellow lamps to green. The time interval between the yellow lamps and between the last yellow lamp and the green light (start signal) is a five tenths of a second.

Art. 15 Rennen | *Race*

Die Paarungen werden gem. DMSB Dragster Reglement Teil 2 und den Durchführungsbestimmungen der einzelnen Gruppen geregelt.

The pairings are subject by the DMSB Dragster Regulations Part 2 and the implementing regulations of the individual groups.

Die Alternateregeln (*DMSB Dragster Reglement Teil 2, Art. 4.13*) wird in der ersten Eliminationsrunde angewendet. Die Alternates werden auf dem Flowcharts aufgeführt.

The Alternate rules (subject by the DMSB Dragster Regulations Part 2, Art 4.13) are applied in the first elimination round. The alternates are listed on the flowcharts.

E.T.-Bracket und Junior Dragster: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Start über den Fehler aufmerksam machen. Eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.

E.T. Bracket and Junior Dragster: the indicated index ("dial in") on the scoreboards is accepted by entering "Pre Stage". If the displayed index is incorrect or unreadable, the driver or member of the starting crew must draw attention to the start of the mistake. A subsequent change or re-run is inadmissible.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____



Art. 16 Wertung | Classification

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet. Der Sieger rückt auf in die Paarung des nächsten Durchganges bis zum Finale. Punkte für Qualifikations-Platzierung, Gewinne von einzelnen Durchgängen und/oder gefahrene Bestzeiten werden nur im Rahmen von Meisterschafts-Wertungen vergeben.

Only the winner of each round will be counted. Each winner moves up into the next pairing of the round until the final. Points for qualifying placements win from individual rounds and/or best times driven will only be awarded in regards to the championship scores.

Art. 17 Parc fermé | Parc fermé

Der "parc fermé" befindet sich am Sachshaus. Die beiden Finalteilnehmer jeder Klasse stellen auf Anforderung, direkt nach dem Lauf, die Fahrzeuge im "parc fermé" ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als "parc fermé". Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

The "parc fermé" is located at the Sachshaus. The two finalists of each class will deliver the vehicles in the "parc fermé" - on request - directly after the race. For all other participants the paddock is considered "parc fermé". They must be available for follow-ups

Art. 18 Preise | Prices

Die in der nachfolgenden Aufstellung ausgeschriebenen Preisgelder, sowie Reisekostenvergütungen, werden bis 19 Uhr im Sachshaus ausgezahlt. Eine Auszahlung bei der Siegerehrung ist nicht vorgesehen.

The prize money advertised in the following list, as well as the travel allowances, will be paid out up to 7 pm in the Sachshaus. A payment at the price giving ceremony is not provided.

Pokale werden bei der Trophy-Party am Sonntagabend um 19.00 Uhr an die Sieger und Platzierten übergeben. Es werden keine Pokale oder Preisgelder nach Abschluss der Veranstaltung an Teilnehmer nachgeschickt.

Trophy and award presentation attendance is mandatory for all Winners and Runner Up's. No trophies or prizes will be forwarded to participants after the event has ended.

Nichtteilnahme an der Trophy-Party von Winner und Runner-Up wird mit einer Geldbuße vom 100.- € belegt.

Nonattendance by Winner and Runner Up will result in a fine of 100 Euro applied by the Clerk of the Course

Treten in einer Kategorie weniger Teilnehmer an als ausgeschrieben, reduziert sich das Preisgeld entsprechend.

If fewer participants in a category than announced participate, the prize money reduced accordingly.

Reisespesen travel expenses	Junior Dragster JD - 16 cars	ProET PET - 32 cars	SuperProET SPET - 32 cars
Winner	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
1/2 Finals	-----	Euro 240,-	Euro 240,-
Additional Winner-Bonus	Euro 100,-	Euro 540,-	Euro 540,-



Reisespesen travel expenses	Comp Car CC - 16 cars	Super Comp SC - 16 cars	Super Gas SG - 8 cars
Winner	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 240,-
Runner-Up	Euro 640,-	Euro 360,-	Euro 240,-
1/2 Finals	Euro 320,-	Euro 240,-	Euro 120,-
<i>Additional Winner-Bonus</i>	<i>Euro 660,-</i>	<i>Euro 540,-</i>	<i>Euro 280,-</i>

Reisespesen travel expenses	Super TwinTG Bike STG - 16 bikes	Funny Bike FB - 8 bikes
Winner	Euro 360,-	Euro 240,-
Runner-Up	Euro 360,-	Euro 240,-
1/2 Finals	Euro 240,-	Euro 120,-
<i>Additional Winner-Bonus</i>	<i>Euro 540,-</i>	<i>Euro 280,-</i>

Art. 19 Sportwarte | Officials

Rennleiter | *Clerk of the Course*
 Stellv. Rennleiter | *dep. Clerk of the Course*
 Organisationsleiter | *Head of Organisation*
 Rennsekretärin | *Secretary of the Meeting*
 Leiter der Streckensicherung | *Chief Safety Officer*
 Obmann der Zeitnahme | *Chief Timekeeper*
 Stellv. Obmann der Zeitnahme | *dep. Chief Timekeeper*

Jerry Lackey SPA 1035544
 Yasin Özer SPA 1068845
 Jochen Nerpel
 Tatjana Lackey SPA 1055459
 Willi Schenkel SPM 1033608
 Andreas Fischer SPA 1164512
 Thomas Popp SPA 1062206

Technische Kommissare | Scrutineers

Obmann (Auto) | *Chief Scrutineer (Car)*
 Obmann (Bike) | *Chief Scrutineer (Bike)*

Malcolm Barnett SPA 1058346
 Manfred Auer SPM 1030386
 Tobias Heilig SPA 1168029
 Peter Marz SPM 1070416
 Constance Metzner SPA 1168020
 Sven Klut SPA 1168021
 Jörg Schumacher SPA 1138732
 Andy Hardt-Rust SPA1140080
 Heinz Hartmann
 Christa Hartmann

Anwärter | *Trainee*
 Assistenten (Waage) | *Assistant (Scale)*
 Assistenten (Waage) | *Assistant (Scale)*

Medizinischer Einsatzleiter | *Chief Medical Officer*
 Starter | *Starter*

TBA
 Erich Schenkenberger SPA 1168030
 Roland Mai SPA 1168031

Umweltbeauftragter | *Environment Officer*
 Sachrichter | *Judges of Facts*

Dr. Bernd Schwarz
 Erich Schenkenberger
 Roland Mai
 Willi Schenkel
 Ralf Hormes
 Marco Kolb
 Harry Scherschinski

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____



Anwärter RL/LS/ZK/Starter Dragster
Trainees CoC/SO/TK/Starter

Ralf Hormes	SPA 1187425
Marco Kolb	SPA 1175279
Simon Fischer	SPA 1188490
Harald Scherschinski	SPA 1188689
Robin Herzau	SPA 1186523
Chris Krause	SPA 1188573
Harry Herzau	SPA 1186907
Axel Reinhardt	SPA 1188481
Patrick Exner	SPA 1188490

Art. 20 Sportkommissare | *Stewards*

Vorsitzende Auto <i>Chairman Car</i>	Stefanie Lugner	SPA 1164881
2. Sportkommissar Auto <i>2nd Steward Car</i>	Nikolas Spaderna	SPA 1117464
Anwärter <i>Trainee</i>	Dennis Boch	SPA 1151065
Anwärter <i>Trainee</i>	Pascal Körner	SPA 1179690
Vorsitzender Motorrad <i>Chairman Car</i>	Wilfried Kasper	SPM 1026378
2. Sportkommissar Motorrad <i>2nd Steward Bike</i>	Heike Schüßler	SPM 1141166

Art. 21 Protest und Berufung | *Protest and Appeal*

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie das Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well as the German motorcycle sport code.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:
 Auto Status National A (NEAPF): 300,00 €
 Motorrad Status EU-Offen: 140,00 €

*Protest deposit - payable to the DMSB:
 Car National A status (NEAPF): 300.00 €
 Bike EU-Open status: 140.00 €*

Berufungskautiön – zahlbar an den DMSB:
 Auto Status National A (NEAPF): 1.000,00 €
 Motorrad EU-Offen: 350,00 €

*Appeal deposit – payable to the DMSB:
 Car National A Status (NEAPF): 1,000.00 €
 Bike EU-Open status: 350.00 €*

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the stewards may be required

Art. 22 Weitere Bestimmungen | *Further prescriptions*

Art 22.1 Fahrerlager | *Paddock*

Die **Fahrerlager-Ruhe** (kein Anlassen von Wettbewerbsmotoren) **gilt von 20.00 Uhr abends bis 8.30 Uhr morgens**. Nicht Einhalten dieser Regel führt zu einem sofortigen Wertungsausschluss. Das Speed Limit **10km/h (5mph)** gilt im Fahrerlager für alle Fahrzeuge!

Paddock silence (no competition engines running) must be respected between 20.00 and 08.30 every night. Non observance of any one of these rules may result in disqualification from the event. Speed limit for all vehicles in the pits ***is 5 mph / 10 km/h***.

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (ebenso für Service-Scooter/Motorräder) die StVZO, mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis. Service-Fahrzeuge ohne Auspuff-Dämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt!

The StVZO (German Road Traffic Licencing Regulation) applies for all service vehicles (also for service scooters/motorbikes) with the corresponding acoustic level in accordance with the operating licence.

Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager untersagt.

All motorized traffic is prohibited in the paddock after 23.00 (11pm).

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____



Art 22.2 TimeSlip | *TimeSlip*

ALLE Teilnehmer der Sportsman Klassen, müssen mindestens zwei gezeitete Läufe vorweisen, die im Jahr 2018 mit dem zum Rennen gemeldeten Fahrzeug absolviert wurden. Der Nachweis kann ausschließlich nur mit Time-Slips (Ausdruck der Zeitnahme) eines anerkannten Zeitnahme-Systems oder durch Bestätigung des jeweiligen Veranstalters erfolgen.

Besondere Bestimmung für Pro ET und Super Pro-ET: Die ZWEI gezeiteten Läufe müssen innerhalb des Klassen Index liegen

Der Veranstalter hat das Recht, nach eigenem Ermessen Teilnehmer zuzulassen, welche die o. g. Limits nicht erfüllen, wenn die ausreichende Erfahrung des Teilnehmers auf andere Weise bekannt ist.

Art 22.3 Sicherheitsklassen | *Safety class*

Sicherheitsklassen E.T. HANDICAP RACING

Die schnellste gefahrene Zeit über die 1/4 Meile, darf die Minimalzeit der eingestuftten Sicherheitsklasse, gemäß DMSB-Reglement für Drag-Racing Teil 3, Sektion 2, nicht unterschreiten. Dieses gilt auch für eine selbst gewählte Zeit (Dial-in).

Zeiten, die schneller als die Minimalzeit der Sicherheitsklasse, welche während der Veranstaltung, Qualifikation oder Elimination gefahren werden, werden wie folgt gehandelt:

- Von 0.01 Sek. bis 0.2 Sek: Wertung als Break-out.
- Schneller als 0.2 Sek: Wertung als Break out und Warnung des Teilnehmers. Nochmal schneller als 0.2 Sek.: Disqualifikation der gesamten Veranstaltung.
- Schneller als 0.5 Sek.: Disqualifikation der gesamten Veranstaltung

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

ALL participants of the Sportsman classes must have at least two timed runs completed in 2018 with the vehicle registered for the race. The verification can only be provided with time slips (printing of timekeeping) from a recognized timekeeping system or confirmation from the respective organizer.

Special regulations for Pro ET and Super ProET: The TWO timed runs must be in the Class Index

The organizer has the right, at its discretion, to admit participants who do not meet the mentioned above limits, if the participant's experience is otherwise known.

Safety class E.T. HANDICAP RACING

The fastest driven time over the 1/4 mile, may not be below the minimum time of the classified safety class, according to the DMSB regulations for Drag Racing Part 3, Section 2. This also applies to a self-selected time (dial-in).

Times run quicker as the minimum time of the safety class, which are performed during the event in qualification or elimination, will be penalised as:

- *From 0.01 sec. to 0.2 sec.: are rated as a breakout.*
- *Faster 0.2 sec.: are rated as a breakout and lead to a warning of the participant. Second time faster than 0.2 sec: disqualification of the entire event.*
- *Faster than 0.5 sec. Disqualification of the entire event.*

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the provisions of the present Supplementary Regulations. All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text are binding.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

